

# UNIPOL PER IL CLIMA

Partnership Pubblico Privato per città più resilienti

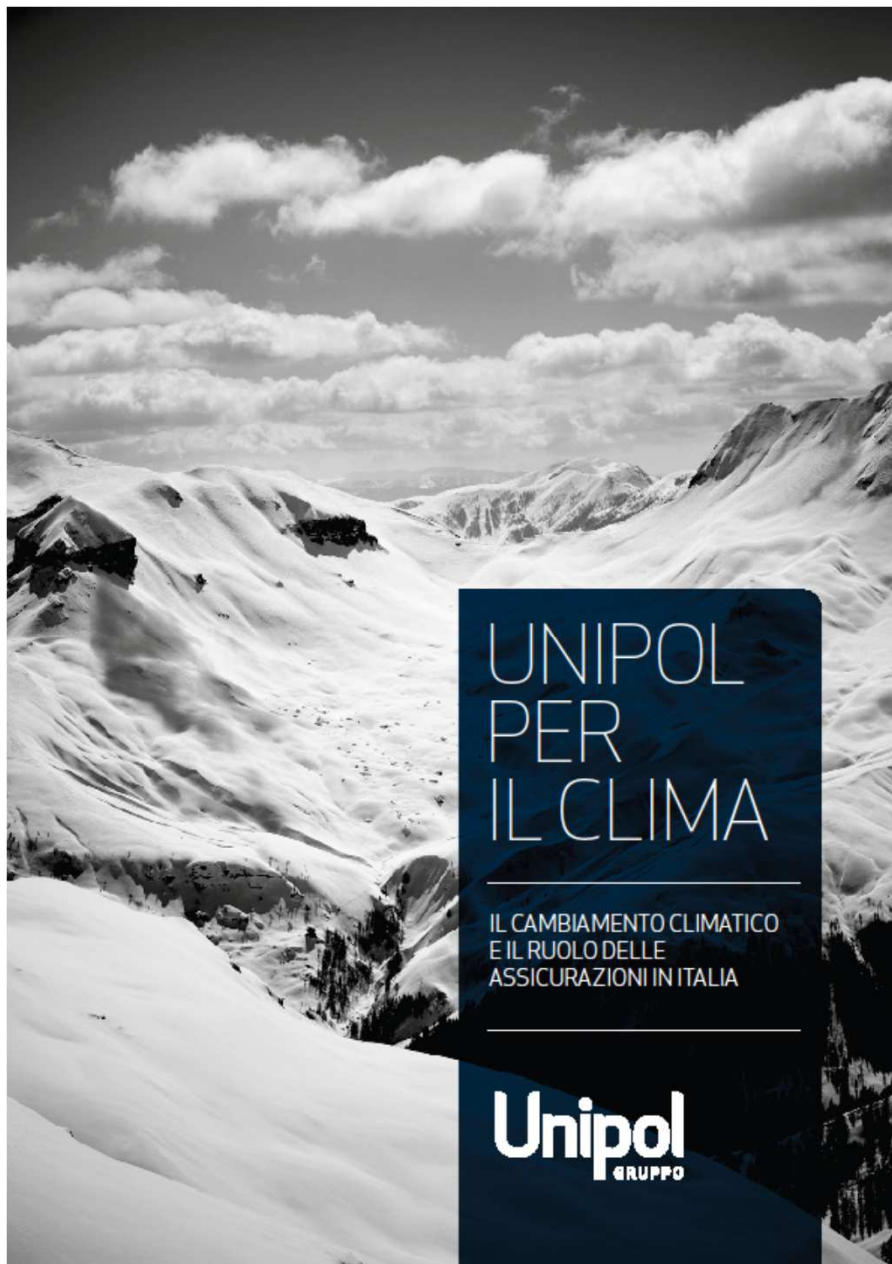
Sustainable Living in cities campaign

Bologna, 14/10/2015

**Unipol**  
GRUPPO

# UNIPOL PER IL CLIMA

Il cambiamento climatico come ambito di creazione di valore condiviso



- riduzione delle emissioni di CO2
- resilienza e adattamento



## **RIDUZIONE EMISSIONI DI CO2**

# RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA SOSTENIBILE

**Recupero e riqualificazione urbanistica sostenibile**

**Realizzazione spazi aperti a verde per miglioramento del microclima e riduzione effetto isola di calore**

**Miglioramento mobilità urbana**

**Efficienza energetica (Certificazione LEED)**

**Lo stesso processo è stato adottato per Torre Velasca e Torre Galfa a Milano**





# Mobilità sostenibile



MOBILITÀ SOSTENIBILE MUOVERSI NEL GRUPPO AZIONI DI MOBILITÀ NORMATIVA INIZIATIVE SUGGERIMENTI

Servizio di biciclette elettriche in zona Fiera

Portale per incentivare la mobilità sostenibile

Portale di carpooling

Incentivi economici all'uso dei mezzi pubblici

### Calendario

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 09 SET | AVVIO DELLA NUOVA LINEA C GIALLA A SAN DONATO MILANESE                  |  |
| 31 LUG | LA REGIONE PUBBLICA I NUOVI DATI DEL MONITORAGGIO                       |  |
| 30 LUG | CONCLUSA L'INDAGINE SULLA MOBILITÀ DEI DIPENDENTI DELLE SEDI DI BOLOGNA |  |
| 28 LUG | NUOVE ISTRUZIONI AZIENDALI SULL'UTILIZZO DELLE BICI ELETTRICHE          |  |

Muoversi nel gruppo

Bologna Firenze Milano Napoli Padova Roma Torino Verona

Azioni di mobilità

Accordi e Convenzioni Bike Sharing Car Pooling Posti auto aziendali

# Quale strumento e che vantaggi per le parti?

Una concezione nuova di PA e di azienda

La PA svolge un ruolo di attivazione (PUSH)

## Unipol

- Risparmi economici nel medio-lungo periodo
- Aumento del benessere aziendale
- Facilitazione della realizzazione degli interventi
- Obblighi che diventano opportunità di innovazione e reputazionali

## PA

- Riqualificazione urbanistica coerente con gli obiettivi pubblici (ambientali e sociali)
- Miglioramento della viabilità
- Supporto alle politiche pubbliche sulla mobilità dolce
- Realizzazione di servizi nei quartieri periferici



# L'ADATTAMENTO

# Quale strumento e che vantaggi per le parti?

Rimane la concezione della PA come enabler, facilitatore

In questo caso però è Unipol a svolgere un ruolo di attivazione

## Unipol

- Supporto nella diffusione di una cultura del rischio
- Condivisione dei bisogni di tutela del territorio, condizione necessaria per avere un mercato assicurativo
  - Risposta ai bisogni emergenti
- Innovazione

## PA

- Acquisizione di competenze e strumenti fondamentali per il presidio del territorio



# Life+ DERRIS: DisastEr Risk Reduction InSurance



## Obiettivi e target

- **Trasferimento di conoscenze** dall'assicurazione alla PA e alle imprese, in particolare PMI, su risk assessment e risk management di eventi catastrofici legati al cambiamento climatico (alluvioni, smottamenti, allagamenti, tifoni, ecc.).
- Implementazione di **forme innovative di partnership pubblico-privato** tra l'assicurazione, la PA e le imprese, che creino sinergie ed opportunità di tutela del territorio e di aumento della resilienza.
- Realizzazione e diffusione in particolare nelle PMI, di un **tool di auto-assessment** per misurare il rischio e adottare misure di prevenzione e di gestione nel caso di emergenza.
- Studio di **strumenti finanziari innovativi** che permettano di smuovere capitali per la riduzione dei rischi legati al cambiamento climatico.

Il progetto si rivolge, nella sua fase pilota, alla Citta di Torino e alle imprese che risiedono sul territorio.

In una seconda fase la sperimentazione sarà allargata a Bologna, Genova, e ad altre 8 città che vorranno aderire.

## I numeri del progetto: gli strumenti

# 1 modello di Partnership Pubblico-Privato

Per la gestione del rischio climatico ed il finanziamento dell'adattamento.

Partner del progetto:

- Unipol e UnipolSai
- Comune di Torino
- CINES
- ANCI
- Coordinamento Agende 21

# 1 tool

per l'autovalutazione dei rischi derivanti dal cambiamento climatico

# 1 strumento finanziario

per sostenere le misure di adattamento al cambiamento climatico

## I numeri del progetto: il pilota a Torino

### **30 aziende «resilienti»**

coinvolte nella sperimentazione iniziale nel distretto di Torino

### **60 sopralluoghi di accompagnamento**

nelle aziende per la valutazione del rischio climatico

### **30 Piani di Adattamento Aziendale**

### **1 Piano Integrato di Adattamento di distretto**

### **288 ore di formazione**

destinata ai CEO, agli Adaptation Manager e ai tecnici delle aziende, ai rappresentanti della PA

## I numeri del progetto: la comunicazione e la disseminazione

### **10 città da coinvolgere**

nelle quali replicare il pilota sviluppato a Torino

### **183.000 aziende**

utilizzatori del CRAM tool (obiettivo minimo pari al 20% dei clienti UNIPOL)

### **3 eventi di networking**

in cui coinvolgere almeno 25 progetti nazionali ed internazionali

### **3 convegni** (1 europeo, 2 nazionali) e **1 conferenza stampa**